

 $\text{Duf}f.$

FUnth_c'cdfzj b bf'cgcVm

8 Uhi a .

G* %) \$-\$ \$SD8DGS6%\$&L SLLLLLLLLLSLS%SLLS\$\$\$

OBSAH:

| | | |
|---|---|----|
| 1. | Identifikační údaje o stavbě..... | 2 |
| 2. | Účel stavby | 3 |
| 3. | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 4 |
| 4. | Základní předpoklady výstavby | 5 |
| 5. | Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby | 9 |
| 6. | Situační náskres – viz PD situace ZOV..... | 10 |
| 7. | PŘEHLED vybraných ustanovení | 11 |
| 8. | Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště..... | 13 |
| 9. | Ochranná pásma nebo prostor vymezený ČSN 736005..... | 17 |
| 10. | Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě | 20 |
| 11. | Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími..... | 22 |
| 12. | Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP) | 22 |
| 13. | Bezpečnost ručního náradí | 23 |
| 14. | Bezpečnost životního prostředí | 23 |
| 15. | Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..... | 24 |
| 16. | Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí..... | 36 |
| 17. | Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí | 37 |
| 18. | Plán – popis kontrol v průběhu výstavby | 38 |
| 19. | Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO: | 39 |
| 20. | Údržba a opravy..... | 39 |
| Příloha 1: Provozní řád stavby..... | | 40 |
| Příloha 2: Osvědčení | | 42 |
| Příloha 3: Seznámení odovědných pracovníků..... | | 44 |

Stavebník má za povinnost zajistit, aby byl průběžně plán aktualizován. Plán se aktualizuje přinejmenším při přechodu mezi nejdůležitějšími hlavními fázemi průběhu stavby. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby se musí do plánu zapracovat.

Plán nenahrazuje znalost a dodržování všech platných předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, technologických a pracovních postupů, místních provozních předpisů a návodů výrobců.

1. Identifikační údaje o stavbě

| | |
|--------------------|--|
| Název stavby: | Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice |
| Kraj: | Ústecký |
| Katastrální území: | Bohušovice nad Ohří 606669, Nové Kopisty 706337, Keblice 664693, Prosmyky 733782, Lukavec u Lovosic 688797, Lovosice 687707 |
| Traťový úsek: | Bohušovice nad Ohří – Lovosice |
| Definiční úsek: | Lovosice - Bohušovice km 489,800 až km 492,800 |
| Termín zpracování: | září 2023 |

Údaje o stavebníkovi rekonstrukce

| | |
|------------|------------------------------------|
| Stavebník: | Správa železnic, státní organizace |
| Sídlo: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |
| IČ: | 709 94 234 |

Údaje o zpracovateli PD

| | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Projektant: | EXprojekt s.r.o. |
| Sídlo: | Heršpická 758/13, 619 00 Brno |
| IČ: | 29285801 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Petr Jemelka |
| ČKAIT: | 1201755 ID00 |

Údaje o zpracovateli plánu BOZP

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| Zpracovatel: | BP System s.r.o. |
| Sídlo: | Štefánikova 61, 612 00 Brno |
| IČ: | 27724433 |
| Koordinátor BOZP: | Jiří Kaiserlich |
| Evidenční číslo: | ZEKA/938/KOO/2022 |

Plán je zpracován také pro souběžnou akci „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací“. Realizace bude probíhat současně se stavbou „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“.

2. Úvod

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracováván v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností zadavatele a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Aktualizace bude provedena formou zápisů z kontrolních dnů BOZP (dále jen KD BOZP) na staveništi. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti. Tento plán BOZP bude vycházet z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nebude postihovat definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém KD BOZP změnami v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby a bude uložen u SD na staveništi.

3. Účel stavby

Část „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“

Cílem stavby je sanace železničního spodku tvořeného násypem mezi ŽST Bohušovice nad Ohří a Lovosice, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží a tím výškové polohy kolejí. Navrhovaná opatření povedou k zajištění stabilního podloží kolejí, tím k udržení geometrických parametrů koleje v limitech odpovídající traťové rychlosti a tím k zajištění spolehlivosti provozu. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati a souvisejících zařízení.

Část: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdou komunikací

. Cílem je návrh objízdných komunikací, které nahradí stávající úroňový přejezd rušený v rámci stavby „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“. Objízdne komunikace budou sloužit pouze pro provoz zemědělské techniky využívající rušený železniční přejezd v km 491,448 (P2418).

V rámci stavby jsou navrženy jsou dvě samostatné účelové komunikace nahrazující rušený úroňový železniční přejezd P2418 – větev A (délka 826, 15 m) a větev B (délka 820, 05 m). Jejich realizací bude umožněn průjezd zemědělských vozidel mimo zastavěné části okolních obcí (Nové Kopisty a Keblice). Obě komunikace jsou navrženy jako jednopruhové, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením v začátku a konci úseku zajišťujícím míjení vozidel. Míjení je navrženo maximálně pro soupravy nákladního vozidla s přívěsem o celkové délce 18 m.

4. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Část „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“

| Část PD | Číslo PS, SO | Název části dokumentace | |
|------------------|--|--|--|
| D.1 | TECHNOLOGICKÁ ČÁST | | |
| D.1.1 | ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.1.1.2 | | Trat'ové zabezpečovací zařízení (TZZ) | |
| D.1.1.2.1 | PS 11-01-21 | Bohušovice-Lovosice, TZZ | |
| D.1.1.2.2 | PS 11-01-21.1 | Bohušovice-Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 - 491,449 | |
| D.1.2 | ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.1.2.2 | | Rozhlasové zařízení | |
| D.1.2.2.1 | PS 11-02-21 | zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení | |
| D.1.2.2.2 | PS 11-02-22 | zast. Lukavec, rozhlasové zařízení | |
| D.1.2.5 | | Dálková, optická, závěsná kabelizace (DK, DOK, ZOK) | |
| D.1.2.5.1 | PS 10-02-51 | Bohušovice-Lovosice, DOK a TK | |
| D.1.2.5.2 | PS 10-02-51.1 | Bohušovice-Lovosice, přeložky TK km 490,634 - 491,449 | |
| D.1.2.8 | | Přenosový systém | |
| D.1.2.8.1 | PS 10-02-91 | Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém | |
| D.1.2.10 | | DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC,...) | |
| D.1.2.10.1 | PS 10-02-11 | Bohušovice-Lovosice, DDTS ŽDC | |
| D.2 | STAVEBNÍ ČÁST | | |
| D.2.1 | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | | |
| D.2.1.1 | | Kolejový svršek a spodek | |
| D.2.1.1.1 | SO 11-11-01 | Bohušovice-Lovosice, železniční spodek | |
| D.2.1.1.2 | SO 11-10-01 | Bohušovice-Lovosice, železniční svršek | |
| D.2.1.1.3 | SO 10-14-01 | Výstroj trati | |
| D.2.1.2 | | Nástupíště | |
| D.2.1.2.1 | SO 11-12-01 | zast. Nové Kopisty, nástupíště | |
| D.2.1.2.2 | SO 11-12-02 | zast. Lukavec, nástupíště | |
| D.2.1.3 | | Železniční přejezdy | |
| D.2.1.3.1 | SO 11-13-01 | Žel. přejezd v km 490,649 (P2417) | |
| D.2.1.3.2 | SO 11-13-02 | Žel. přejezd v km 491,448 (P2418) | |
| D.2.1.3.3 | SO 11-13-03 | Žel. přejezd v km 492,765 (P2419) | |
| D.2.1.4 | | Mosty, propustky, zdi | |
| D.2.1.4.1 | SO 11-20-01 | Most v ev. km 489,960 | |
| D.2.1.4.2 | SO 11-21-01 | Propustek v ev. km 491,057 | |
| D.2.1.4.3 | SO 11-21-02 | Propustek v ev. km 491,951 | |
| D.2.1.4.4 | SO 11-20-02 | Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie ev. km 2,309) | |
| D.2.1.5 | | Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty) | |
| D.2.1.5.1 | | Přeložky a úpravy sdělovacích vedení | |

| | | | |
|------------------|---------------------------------------|---|--|
| D.2.1.5.1.1 | SO 11-30-01 | Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC | |
| D.2.1.5.1.2 | SO 11-30-02 | Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců | |
| D.2.1.5.1.3 | SO 11-30-02.1 | Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců km 490,634 - 491,449 | |
| D.2.1.5.2 | | Přeložky a úpravy silnoproudých vedení | |
| D.2.1.5.2.1 | SO 11-30-03 | Přeložky VN, NN ČEZ Distribuce | |
| D.2.1.5.2.2 | SO 11-30-04 | Přeložka, NN KS ČEZ Distribuce | |
| D.2.2 | POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY | | |
| D.2.2.2 | | Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích | |
| D.2.2.2.1 | SO 11-75-01 | zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti | |
| D.2.2.2.2 | SO 11-75-02 | zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti | |
| D.2.2.3 | | Individuální protihluková opatření | |
| D.2.2.3.1 | SO 11-76-01 | Bohušovice - Lovosice, IPO | |
| D.2.2.4 | | Orientační systém | |
| D.2.2.4.1 | SO 11-77-01 | zast. Nové Kopisty, orientační systém | |
| D.2.2.4.2 | SO 11-77-02 | zast. Lukavec, orientační systém | |
| D.2.2.5 | | Demolice | |
| D.2.2.5.1 | SO 11-78-01 | Bohušovice - Lovosice, demolice | |
| D.2.2.5.2 | SO 11-78-01.1 | Bohušovice - Lovosice, demolice RD č.p. 58 | |
| D.2.3 | TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | | |
| D.2.3.1 | | Trakční vedení | |
| D.2.3.1.1 | SO 11-81-01 | Bohušovice-Lovosice, trakční vedení | |
| D.2.3.6 | | Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů | |
| D.2.3.6.1 | SO 11-86-01 | zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť | |
| D.2.3.6.2 | SO 11-86-02 | zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť | |
| D.2.3.6.3 | SO 11-86-03 | Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz | |
| D.2.3.6.4 | SO 11-86-03.1 | Bohušovice-Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz km 490,634 - 491,449 | |
| D.2.3.7 | | Ukolejnění kovových konstrukcí | |
| D.2.3.7.1 | SO 11-87-01 | Bohušovice-Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí | |
| D.2.4 | OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY | | |
| D.2.4.1 | | Příprava území a kácení | |
| D.2.4.1.1 | SO 11-92-01 | Kácení Lovosice-Bohušovice | |
| D.2.4.2 | | Náhradní výsadba | |
| D.2.4.2.1 | SO 11-96-01 | Náhradní výsadba Lovosice-Bohušovice | |

Část „Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice“

Zabezpečovací zařízení

V rámci stavby bude ponecháno stávající traťové zabezpečovací zařízení. Nové TZZ bude řešeno v rámci související stavby „ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n. Vlt.“. Přejezdová ZZ zůstanou stávající.

Venkovní prvky zabezpečovacího zařízení budou během stavby demontovány a následně po provedení sanace železničního spodku budou opětovně namontovány zpět.

Sdělovací zařízení

Po celou dobu stavby budou kabely DOK a TK ochraňovány případně přeloženy.

V rámci kabelizace budou položeny tři HDPE tr., 1 HDPE tr. – rezervní, 2HDPE tr. – příprava na kabelizaci ETCS trubka bude vyváděna u každého přejezdu, každé zastávce případně objektu trafostanic. 3 HDPE tr. bude pro DOK. Dále bude položen nový traťový kabel 15XN kabel bude profilu TCEPKPFLEZE, u každého přejezdu bude ponechána dostatečná rezerva. V rámci stavby bude do jedné HDPE tr. zafouknut (zatažen) nový DOK 72.vl, který bude ukončen ve výpravních budovách v stáv. sděl. skříních v žst. Lovosice a žst. Bohušovice. Nový TK 15XN bude položen společně se třemi HDPE tr. v úseku od výpravní budovy žst. Lovosice – výpravní budovu žst. Bohušovice.

Návrh přenosového systému části stavby Lovosice-Bohušovice je zredukován pouze na datové připojení zastávky Kopisty a Lukavec. Bude vybudován nový přenosový systém založený na L3/L2 switchích s přípravou na přenos po DOK SŽ. Switche budou obsahovat SFP moduly, v této fázi vybavené SFP moduly na metalické připojení k modemu.

V rámci rekonstrukce nástupiště bude ponechána pouze ústředna, ostatní zařízení rozhlasu (skříně, rozvody, reproduktory) bude nové. Součástí sdělovacího zařízení je i příprava trubkování pro kamerový a informační systém a vytvoření prostorové rezervy v novém klimatizovaném stojanovém rozvaděči.

Silnoproudá technologie a energetická zařízení (vč. DŘT)

V rámci těchto silnoproudých technologií a energetických zařízení budou ochraňovány kabelové rozvody nn, DOUO, venkovního osvětlení. Dále bude provedeno nové osvětlení nástupišť v zastávkách Nové Kopisty a Lukavec s technologií LED svítidel.

Trakční vedení

Je navržena výměna trolejového drátu, nosného lana, včetně armatur trakčního vedení, izolátorů a zesilovacího vedení. Stávající trakční podpěry a brány budou demontovány a budou postaveny nové.

Je navržena plně kompenzovaná svislá řetězovková sestava trolej 150 mm² Cu, nosné lano 120 mm² Cu napnutá stálým tahem 15 kN v nosném laně i troleji. Zesilovací vedení bude 2x120 mm² Cu. Trakční vedení bude zavěšeno přednostně na stožárech typu DS. Kotevní podpěry budou ocelové příhradové. Na zastávkách a v okolí nadjezdů budou použity brány. Na základě požadavků správce budou použity keramické izolátory a bronzová lana nástavků a pevných bodů. Trakční vedení bude po stavbě připraveno na konverzi z 3

kV DC na 25 kV 50 Hz AC s přípravou pro zavěšení magistralního rozvodu 22 kV u 2TK.

Železniční svršek a spodek

V celém úseku stavby (v km 489,800 – 492,800) bude provedena celková rekonstrukce kolejového roštu v traťových a hlavních kolejích novým materiálem z kolejnic tvaru 60 E2 na betonových pražcích (užitých) s pružným upevněním W 14. Součástí bude provedení úpravy směrových a výškových parametrů koleje (zdvih nivelety), svaření kolejí, zřízení bezстыkové koleje v celém úseku a provedení následné úpravy GPK po konsolidaci, demontáž a vytrídění vyzískaného materiálu,

V rámci železničního spodku bude provedena sanace pražcového podloží. Je navržena těžká sanace železničního spodku pomocí šterkových pilot.

Nástupiště

V zastávkách Nové Kopisty a Lukavec bude provedena rekonstrukce nástupiště (typ L s konzolovou lomenou deskou). Obě nástupiště projdou kompletní rekonstrukcí. V zast. Nové Kopisty bude zadní hrana nástupiště tvořena L zídka a zábradlím z důvodu zdvihu koleje v místě této zastávky. Zast. Lukavec bude díky demolici domu přesunuta blíže k přejezdu P2419 (o cca 20 m).

Přejezdy

- Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)- bude provedena rekonstrukce dle nově platných zásad stanovených výnosem O13 GŘ, výměna kolejového lože a kolejového roštu v místě přejezdů, úprava pláň tělesa železničního spodku.
- Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)– tato konstrukce bude zrušena a nahrazena novými objízdnými komunikacemi podél trati. Cílový stav je zrušení tohoto přejezdu.
- SO 11-13-03 Žel. přejezd v km 492,765 (P2419) – bude provedena rekonstrukce dle nově platných zásad stanovených výnosem O13 GŘ, výměna kolejového lože a kolejového roštu v místě přejezdů, úprava pláň tělesa železničního spodku.

Mosty, propustky a zdi

- Most v ev. km 489,960 - je navržená sanace trhliny na K 01 vpravo, bude doplněno odláždění za křídly, bude provedena hydroizolace tvrdou ochranou, sanace klenby.
- Propustek v ev. km 491,057 – z důvodu navýšení tělesa dráhy a zvýšení propustnosti inundačního území je navrženo nahrazení stávajícího trubního propustku novým ŽB rámovým propustkem s šikmými čely. Niveleta dna propustku byla stanovena na základě napojení na stávající terén a to ve sklonu 1,5%. Světlost propustku je 2,0 m.
- Propustek v ev. km 491,951 - z důvodu navýšení tělesa dráhy a zvýšení propustnosti inundačního území je navrženo nahrazení stávajícího trubního propustku novým ŽB rámovým propustkem s šikmými čely. Niveleta dna propustku byla stanovena na základě napojení na stávající terén a to ve sklonu 1,5%. Světlost propustku je 2,0 m..
- Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie ev. km 2,309) – z důvodu budování nového TV a přípravy pro nový závěsný kabel 22kV je navrženy nové protidotykové zábrany na stávající ocelovou NK. Protidotyková zábrana se bude skládat z plné části a sítě.

Pozemní stavební objekty

- Přístřešky na nástupištích v zast. Nové Kopisty a Lukavec - Přístřešky jsou tvořeny ocelovou rámovou konstrukcí z uzavřených profilů. Střešní krytina je tvořena trapézovým plechem se zadní stěny obloženou vnitřním a vnějším obkladem na rámové konstrukci, boční stěny jsou z lakovaného hliníkového plechu s výřezy, které tvoří estetické perforování.
- Orientační systém na zast. Nové Kopisty a Lukavec - V rámci tohoto projektu budou nově instalovány tabule s názvem zastávky umístěné jak na nástupišti, tak před vjezdem do zastávky, tabule s označením směrů trati, směrové tabule s označením východu z nástupiště, s označením přístupu k druhé koleji, tabule s označením sektorů, dále tabule s piktogramy „Průchod pro pěší zakázán“, „Zákaz kouření“. Pro nevidomé a slabozraké budou doplněny hmatné štítky.

Část: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací

Stavba obsahuje vzhledem ke svému rozsahu tyto stavební objekty:

SO 101 - Objízdné komunikace.

SO 102 - Chodník

Stavba neobsahuje technologické zařízení.

SO 101 - Objízdné komunikace

V rámci stavby jsou navrženy dvě samostatné účelové komunikace nahrazující rušený úrovnový železniční přejezd P2418 – větev A (délka 826, 15 m) a větev B (délka 820, 05 m). Jejich realizací bude umožněn průjezd zemědělských vozidel mimo zastavěné části okolních obcí (Nové Kopisty a Keblice). Obě komunikace jsou navrženy jako jednopruhové, obousměrné s vloženými výhybnami a rozšířením v začátku a konci úseku zajišťujícím míjení vozidel.

Vozovky komunikací jsou navrženy v základní šířce 4,0 m doplněnými výhybnami a rozšířeními v začátcích a koncích úseků. Míjení je navrženo maximálně pro soupravy nákladního vozidla s přívěsem o celkové délce 18 m.

Vozovka komunikace je navržena pro provoz těžkých nákladních vozidel s živičným krytem

Vozovky budou po obvodě lemovány štěrkovými krajnicemi šířky 0,5 m z drceného kameniva frakce 0-16 mm v tloušťce 100 mm. Případné svahy zemních těles v začátcích a koncích úseků budou ohumusovány a zatravněny.

Odvodnění povrchu vozovky je zajištěno příčných sklonem do přilehlého zatravněného terénu. Pro zabránění nátoky dešťových vod do konstrukce vozovky budou ve vhodných místech provedeny vsakovací rýhy vyplněné drceným kamenivem frakce 16-32 mm chráněných geotextilií.

Ochrana stávajících kabelů (CETIN, ČD-Telematika, SŽ, T-Mobile...) – uložení do chrániček pod objízdnými komunikacemi bude provedena v rámci souběžné akce „Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“. Pro využití společnosti CETIN bude umístěna také jedna rezervní chránička.

SO 102 – Chodník

Návrh nového chodníku podél komunikace, je napojen na plánovanou investici obce Terezín – zřízení chodníku od obce Nové Kopisty směrem k přejezdu P 2417 a zastávce Nové Kopisty. Chodník je zřízen na délku úprav pozemní komunikace vedený po pravé straně při pohledu směrem od obce Nové Kopisty do obce Keblice. K nástupištím jsou zřízena místa pro přecházení, stejně tak v místě sjezdu na nově budovanou objízdnou komunikaci.

Hrana chodníku u komunikace je tvořena betonovým obrubníkem šířky 150 mm. Celková šířka chodníku včetně obrubníků je 1,65 m.

Součástí SO 102 jsou také místa pro přecházení na straně u přístupových chodníků na nástupiště. Dlažba v tomto prostoru bude tvořena betonovou dlažbou bez zkosených hran o rozměrech 200x200 mm tl. 80 mm, stejně jako je tomu na nástupišti zast. Nové Kopisty a přístupech na nástupiště. Vzhledem k poloze stávajících skříní technologií bude částečně zadní hrana chodníku tvořena betonovými palisádami, které pak navazují na stejnou konstrukci v rámci přístupového chodníku nástupiště.

5. Základní předpoklady výstavby

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

Stavba je uvažována v období

Začátek stavby: 02/2025

Konec stavby: 11/2025

Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0): Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV. V průběhu postupu se zřídí všechna zařízení staveniště, příjezdové komunikace a pažení v ose os kolejí. Dále obsahuje kácení.

Stavební postup 1 (SP 1): Zahrnuje činnosti na rekonstrukci TK 2 včetně všech souvisejících objektů (mosty, propustky, nástupiště, přejezdy ad.). V závěru bude aktivováno nové TZZ v koleji 2.

Stavební postup 2 (SP 2): Zahrnuje činnosti na rekonstrukci TK 1 včetně všech souvisejících objektů (mosty, propustky, nástupiště, přejezdy ad.). V závěru bude aktivováno nové TZZ v koleji 1. Délky postupů vycházejí z předpokladu pracovního týdne o délce 7 dnů (pondělí – neděle) s denní pracovní dobou úměrnou aktuální době denního světla (8 – 16 hodin).

Obsahový sled prací:

- přeložky inženýrských sítí, konzultace se správcem SSZT a provádění jejich ochrany proti překopnutí!
 - provedení potřebných měření
 - výstavby základů a stožárů TV
 - montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)
- v jednotlivých postupech:
- demontáž železničního svršku sanace železničního spodku
 - odvodnění systémem trativodů
 - rekonstrukce mostů a propustků rekonstrukce nástupišť
 - demontáž a montáž TV
 - pokládka nového železničního svršku
 - demontáž starých stožárů a základů TV
 - výstavba objízdné komunikace

Podrobný popis jednotlivých postupů - viz ZOV

Seznam vstupních podkladů:

- Záměr akce
- Projektová dokumentace
- Příslušné normy, vyhlášky a zákony
- Konzultace s projektantem

6. Hodnocení stavby z hlediska povinností zadavatele stavby

Předpokládá se, že s ohledem na rozsah prací a lhůtu výstavby bude na stavbě pracovat cca 30 - 40 pracovníků.

Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi: 10 – 15

Práce a činnosti podle přílohy č. 5 nařízení vlády číslo 591/2006 Sb.:

- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy,

Z výše uvedeného **vyplývá povinnost** zadavatele (podle § 14 až § 18 zákona č. 309/2006 Sb.)

1. **určit potřebný počet koordinátorů** bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi jeho realizace (určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce);

2. **doručit oznámení o zahájení prací** oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště

3. **zajistit**, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Koordinátorem ve fázi přípravy stavby byl určen pan:
Jiří Kaiserlich ZEKA/938/KOO/2022

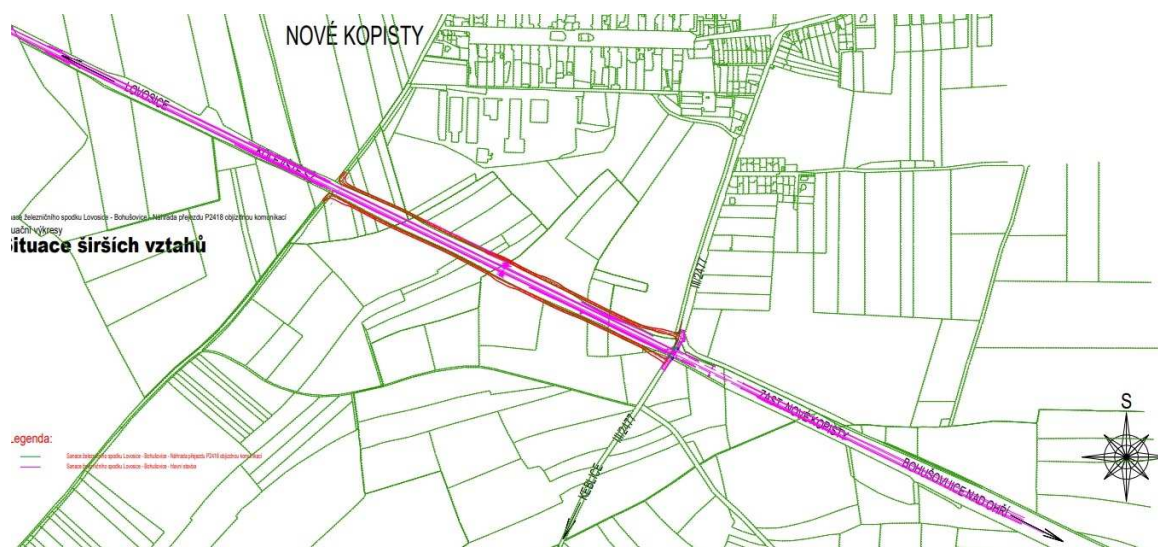
7. Situační nákres – viz PD situace ZOV

Za doplnění situačního nákresu stavby (přesné umístění buňkoviště, únikových cest, míst pro poskytování první pomoci a umístění PHP, hlavních vypínačů apod.) pro potřeby BOZP dle konkrétních podmínek v průběhu výstavby odpovídá hlavní zhotovitel stavby.

Část: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice



Část: Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice - Náhrada přejezdu P2418 objízdnou komunikací



| 8. PŘEHLED vybraných ustanovení zákoníku práce, zákona č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a souvisejících předpisů sloužících k identifikaci rizik Od 1/1/2007 - Nová právní úprava | |
|---|---|
| 1. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací | Zákon č. 309/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb., zákoník práce §104 |
| 2. Příprava staveb | Zákon č. 183/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb, NV č. 591/2006 Sb. |
| 3. Povinnosti při odevzdání staveniště | NV č. 591/2006 Sb., Vyhl.č. 499/2006 Sb., zákon č. 309/2006 Sb. |
| 4. Prerušování stavebních prací | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. |
| 5. Stavební práce v mimořádných podmínkách | Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1 |
| 6. Stavební práce v nebezpečném prostředí | Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. , NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1 |
| 7. Povinnosti dodavatele stav. prací | Zákoník práce § 102, zákon č. 309/2006 Sb. |
| 8. Povinnosti pracovníků | Zákoník práce § 106, zákon č. 309/2006 Sb. |
| 9. Vymezení a příprava staveniště | NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 1 |
| 10. Vnitrostaveništní komunikace | NV č. 101/2005 Sb. |
| 11. Zajištění otvorů a jam | NV č. 101/2005 Sb. |
| 12. Vertikální komunikace | NV č. 101/2005 Sb, NV č. 362/2005 Sb. |
| 13. Skladování – základní ustanovení | NV č. 591/2006 Sb. |
| 14. Způsoby skladování | NV č. 591/2006 Sb. |
| 15. Průzkum staveniště | NV č. 591/2006 Sb. |
| 16. Vyznačení inženýrských sítí | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 17. Zajištění výkopových prací | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 18. Výkopové práce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 19. Zajištění stability stěn výkopů | NV č. 591/2006 Sb. |
| 20. Svahování výkopů | NV č. 591/2006 Sb. |
| 21. Vrtné práce | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 22. Bednění, podpěrné konstrukce a podpěrná lešení | NV č. 591/2006 Sb. |
| 23. Doprava a ukládání betonové směsi | NV č. 591/2006 Sb. |
| 24. Odbedňování a uvolňování konstrukcí | NV č. 591/2006 Sb. |
| 25. Práce železářské | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb. |
| 26. Výroba, zpracování a doprava malt | NV č. 591/2006 Sb. |
| 27. Zdění | NV č. 591/2006 Sb. |
| 28. Příprava montáže | NV č. 591/2006 Sb., vyhl.č. 499/2006 Sb. |
| 29. Montážní pracoviště | NV č. 591/2006 Sb. |
| 30. Dílce pro montáž | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 31. Montážní a bezpečnostní přípravky a vázací prostředky | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 163/2002 Sb. |
| 32. Komunikace při montáži | NV č. 591/2006 Sb. |
| 33. Manipulace s břemeny | NV č. 591/2006 Sb. |
| 34. Osazování dílců | NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. |
| 35. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou | NV č. 362/2005 Sb. |
| 36. Zajištění proti pádu | NV č. 362/2005 Sb. |
| 37. Kolektivní zajištění | NV č. 362/2005 Sb. |
| 38. Osobní zajištění | NV č. 362/2005 Sb. |
| 39. Zajištění pro pádu předmětů a materiálu | NV č. 362/2005 Sb. |
| 40. Zajištění pod místem práce ve výšce | NV č. 362/2005 Sb. |
| 41. Práce na střeše | NV č. 362/2005 Sb. |
| 42. Konstrukce ke zvyšování místa práce | NV č. 362/2005 Sb. |
| 43. Předání a převzetí konstrukcí | NV č. 362/2005 Sb. |
| 44. Výstupy | NV č. 362/2005 Sb. |
| 45. Práce nad sebou | NV č. 362/2005 Sb. |
| 46. Práce na vysokých objektech | NV č. 362/2005 Sb. |
| 47. Shazování předmětů a materiálu | NV č. 362/2005 Sb. |

| | |
|--|--|
| 48. Přerušování práce ve výškách | NV č. 362/2005 Sb. |
| 49. Krátkodobé práce ve výškách | NV č. 362/2005 Sb. |
| 50. Bourací a rekonstrukční práce | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 51. Průzkum stavu objektů | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 52. Přípravné práce | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 53. Zajištění místa bourání | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 54. Vstupy a vjezdy do bouraného objektu | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 55. Bourání střešních konstrukcí | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 56. Bourání svislých konstrukcí | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 57. Bourání podlah, stropů a jiných vodorovných konstrukcí | NV č. 591/2006 Sb., vyhláška č. 499/2006 Sb. |
| 58. Práce nad sebou | NV č. 591/2006 Sb. |
| 59. Stroje a strojní zařízení | Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 60. Obsluha | Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 61. Provozní podmínky strojů | Zákon č. 22/1997 Sb., 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb., |
| 62. Opravy a údržba | Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 63. Zakázané činnosti | Zákoník práce, Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 378/2001 Sb. |
| 64. Stroje pro zemní práce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 65. Stroje a zařízení pro výrobu, dopravu a zpracování směsi | NV č. 591/2006 Sb. |
| 66. Čerpadla směsí a strojní omítačky | NV č. 591/2006 Sb. |
| 67. Vibrátory | NV č. 591/2006 Sb. |
| 68. Stavební elektrické vrátky | NV č. 591/2006 Sb. |
| 69. Jednoduché kladky | NV č. 591/2006 Sb. |
| 70. Stavební výtahy | NV č. 591/2006 Sb. |
| 71. Zabezpečení stroje při přerušování a ukončení práce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 72. Manipulace | Zákoník práce, NV č. 361/2007 Sb., NV č. 591/2006 Sb. |
| 73. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 74. Sklenářské práce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 75. Malířské a natěračské práce | NV č. 591/2006 Sb. |
| 76. Svařování | NV č. 591/2006 Sb. |
| 77. Budování objektů zařízení staveniště - zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb. | |
| 78. ČSN 73 8101 Lešení – společné ustanovení | |
| 79. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí | |
| 80. Zákon 251/2005 Sb., o inspekci práce | |
| 81. NV č. 362/2005 Sb., o požadavcích na BOZP pro provádění prací ve výškách a nad volnou hloubkou | |
| 82. Vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | |
| TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly | |
| SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací. | |
| SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace | |
| SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis | |
| SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností | |
| SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy | |
| SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty.... | |
| R1/14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic | |
| ČSN EN 50 110-1-ed. 3 – obsluha a práce na elektrických zařízeních | |
| TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách | |
| ČSN ISO 3864 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky | |
| ČSN EN 50 119 ed.2 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení – El. trakční nadzemní trolejová vedení | |
| EP ESČ 00.01.12 První pomoc při úrazu elektrickou energií | |

9. Obslužnost území a předpokládané úpravy staveniště

Příjezdy a přístupy na staveniště

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu. Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště. Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav. Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS. Hlavní dopravní trasou budou příjezdy ze silnic I/15, II/247, III/2477 a z místních komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Železniční doprava

Stavba bude realizována za výluky železniční dopravy.

Silniční doprava

Stavební práce v jednotlivých SP si vyžádají uzavírky.

Během stavby bude nutné vzhledem ke změně nivelety na přejezdech P2417 a P2418 dlouhodobě uzavřít silniční provoz. Na jednotlivých dotčených komunikacích budou probíhat následující uzavírky:

1) Místní komunikace Nové Kopisty – Bohušovice nad Ohří, průjezd pod mostem v km 489,960 V době rekonstrukce mostu bude omezen průjezd na místní komunikaci pod ním, podle potřeb stavby může být krátkodobě zcela uzavírán. Vzhledem k charakteru komunikace nebude zřizováno objížďkové dopravní značení, náhradní trasa je možná přes silnici III/2474.

2) Silnice III/2477, průjezd přes přejezd P2417 V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců. Důvodem je značný zdvih nivelety (cca 1,2 m), který proběhne nejprve v koleji 2, následně v koleji 1. Celková délka uzavírky bude cca čtyři měsíce. Následně bude přejezd dva dny uzavřen při aktivaci TZZ koleje 1. Objízdná trasa bude vyznačena v úseku Keblice (křižovatka III/2477 a III/24712) – silnice III/24712 – II/247 – I/15 – III/2477 – Nové Kopisty (křižovatka III/2477 a III/24711) a zpět. Během uzavírky bude přetrasována autobusová linka 661 DÚK. V úseku mezi zastávkami Terežín, škola a Lukavec, prodejna bude vedena v trase: III/24711 – dočasná zastávka Nové Kopisty na křižovatce III/24711 a III/2477 – III/2477 – III/24711 – III/2474 (Bohušovice nad Ohří – Brňany) – III/24712 – dočasná zastávka Keblice (před křižovatkou s III/2477).

3) Slatinská cesta, průjezd přes přejezd P2418

V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace definitivně uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců. 4) MK I/15 – Lukavec, průjezd přes přejezd P2419 V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců. Důvodem je aktivace TZZ koleje 1, délka uzavírky bude činit jeden den. Objízdná trasa bude vyznačena v úseku I/15 u firmy PREOL – okružní křižovatka I/15 – II/247 – silnice II/247 – okružní křižovatka II/247 – III/24712 – Lukavec a zpět. Po této objízdné trase budou vedeny i spoje autobusové linky DÚK 661 s tím, že se autobusy po obsluze zastávky Lukavec, prodejna otočí na lukavecké návsí.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech. Detailní výpis uvažovaných uzavírek je uveden v části Zásady organizace výstavby

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech. Detailní výpis uvažovaných uzavírek je uveden v části Zásady organizace výstavby



Trvalé deponie a mezideponie

Neuvažuje se se vznikem deponií. Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity od vlastní skrývky, budou osety travinami.

Zajištění obvodu staveniště

- Dočasné objekty a zařízení staveniště budou provedeny dle potřeby a kapacity dodavatele - mobilní objekt sociálního zařízení, sklady drobného materiálu.
- Maximální rozsah zařízení staveniště bude v souladu s požadavky ZOV. Je uvažována skládka materiálu, kontejner na nářadí a mobilní WC.
- Rozsah staveniště je vyznačen v PD (situace ZOV).
- Při stavební činnosti budou dílčí pracoviště a všechny výkopy ohrazeny a osvětleny v souladu s požadavky NV 591/2006 Sb. Exponovaná pracoviště musí být na jejich hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m.
- Na ohrazené staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Práce budou probíhat výhradně v denní době od 7:00 do 20:00 a to po nezbytně nutnou dobu.
- Stroje které nebudou v činnosti budou vypínat motory.
- V nočních hodinách bude staveniště osvětleno dle platné legislativy.
- Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.
- „Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám“ příp. „Zákaz vstupu na staveniště“ osadí zhotovitel na všechny vstupy do prostoru staveniště



Plochy navržené pro zařízení staveniště (ZS)

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

ZS 2 489,00 vpravo ČD a. s.

ZS 3 489,96 vpravo+vlevo ČR/Správa železnic

ZS 4 490,70 vpravo ČR/Správa železnic

ZS 5 490,70 vlevo ČR/Správa železnic

ZS 2: plocha o rozloze cca 3 300 m² v km cca 489,00 trati Praha – Děčín. Předpokládá se pro umístění recyklační základny. Jedná se o částečně zpevněnou plochu. Příjezd od III/2474 po příjezdové komunikaci v ploše žst. Bohušovice nad Ohří (křižovatka vpravo u výjezdu z podjezdu), jejíž plocha je součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří. Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 3: plocha o rozloze cca 2 x 100 m² v km cca 489,96 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 489,960. Jedná se o nezpevněnou plochu u paty železničního náspu. Příjezd od silnice III/2477 po místní komunikaci Nové Kopisty – Bohušovice nad Ohří. Plocha je součástí p. p. č. 425/16 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 4: plocha o rozloze 600 m² v km cca 490,70 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Nové Kopisty a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice III/2477. Plocha je součástí p. p. č. 679 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 5: plocha o rozloze 120 m² v km cca 492,80 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Lukavec a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnic I/15, resp. III/24712 po místní komunikaci Lukavec – silnice I/15.

Plocha je součástí pozemku p. č. 67/1 v k. ú. Lukavec, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr.
- Na plochách zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy.
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení staveniště v blízkosti vodoteče bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční techniky po upraveném šterkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Voda pro potřeby stavby

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci..

Elektrická energie

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa..

Napojení na kanalizaci

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehklých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

Minimální počet záchodů se stanoví podle nejpočetněji zastoupené směny takto:

1 sedadlo na 10 mužů, 2 sedadla na 11 až 50 mužů, na každých dalších 50 mužů 1 sedadlo.

Zajištění požární ochrany

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu.

Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

- Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.
- Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.
-

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.
- Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO.
- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti.

10. Ochranná pásma

Během realizace záměru stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí.

Bude se jednat zejména o kabely nn, vn v majetku ČD, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., plynovody (NET4GAS - VTL plynovod nad 40barů DN 150) a dále kabel protikorozi ochrany (NET4GAS), který se nachází mimo zájmové území stavby.

Před zahájením prací na při křížení VTL plynovodu ve správě NET4GAS je nutné:

- Ve spolupráci s příslušným technologem NET4GAS, s.r.o. provést vytyčení a ověření hloubek krytí stávajících VTL plynovodů a další dotčené technické infrastruktury ve správě NET4GAS, s.r.o.

- Místa případných přejezdů technické infrastruktury těžkou technikou v době výstavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem minimálně 3 m od půdorysu plynovodu na obě strany a dále je nutné zřídit taková opatření, aby přejezdy VTL plynovodu v podélném směru nebyly možné - dále viz "Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o."

- Technologický postup zemních prací vypracovaný dodavatelem stavby a parafovaný investorem stavby, pokud jsou rozdílné, musí být schválen provozovatelem VTL plynovodu (NET4GAS, s.r.o.) a to min. 30 dní před zahájením prací.

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h), 30 m od osy krajní koleje u tramvajových drah a vleček. U lanovek je to 10 m od (krajního) lana. V tomto pásmu nelze bez souhlasu drážního správního úřadu stavět a provozovat stavby, vykonávat důlní činnost, skladovat nebezpečné odpady a výbušniny, provozovat střešníci a používat světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné se znaky návěstidel.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, může provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy udělit písemný souhlas s činností v ochranném pásmu, se kterým musí být zhotovitel prací prokazatelně seznámen a musí jej při své práci dodržovat. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen (§ 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.).

Ochranná pásma plynárenských a plynových zařízení

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,
- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu,
- e) u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- f) u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,

g) u zařízení katodické protikoroze ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m na obě strany.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, zemní práce a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebních úřadů a musí obsahovat podmínky, za kterých lze tyto činnosti provádět.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení

K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma (viz. § 92 zákona č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích a o změně dalších zákonů). Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Silniční ochranné pásmo

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u rychlostních komunikací do vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu (pro reklamy, poutače a světelná zařízení 250 m), u ostatních komunikací I. třídy 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky), u silnic II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

V silničním ochranném pásmu podléhá stavební, reklamní i pěstební činnost přísnějším podmínkám, případně souhlasu silničního správního úřadu. Vlastníci pozemků v ochranném pásmu jsou povinni strpět nezbytné činnosti vlastníka komunikace.

Kanalizace

Ochranné pásmo kanalizace je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky a je stanoveno:

- a) 1,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně,
- b) 2,5 metru na každou stranu u kanalizačních stok nad průměr 500 mm.

Vodovod

Pro vodovodní potrubí jsou stanovena ochranná pásma od vnějšího líce potrubí, a to 1,5 metru pro

potrubí o průměru do DN 500 a 2,5 m pro potrubí o průměru nad DN 500, přičemž veřejnoprávní organ má právo stanovit jiný rozsah ochranného pásma. Při uložení do větší hloubky než 2,5 m se ochranné pásmo vodovodu rozšiřuje o 1 metr.

Ochranné pásmo lesa

Ochranné pásmo lesa je vymezeno do vzdálenosti 50 m od hranice lesních pozemků.

V souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, je potřeba k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa požádat o souhlas příslušný orgán státní správy lesů.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se stavební činností či s opravnými pracemi mostních objektů a propustků (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků,

vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu a povodňového plánu.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Těleso železniční trati tvoří hranici záplavového území pro Q20 a nachází se v záplavovém území pro Q100 vodního toku Labe

Pro stavbu je zpracován Povodňový plán – viz „Povodňový plán“.

11. Obecné požadavky bezpečnosti práce na stavbě

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce platné v zemi dodavatele stavby a právní předpisy platné v zemi, kde se stavba realizuje. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast přesněji.

Základní přehled právních předpisů z oblasti BOZP uplatnitelných na výše uvedenou stavbu v České republice je uveden v kapitole č. 8 tohoto Plánu BOZP Přehled základních právních předpisů BOZP.

V průběhu výstavby se hlavní zhotovitel stavby a ostatní zúčastnění zhotovitelé dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektové dokumentaci (zejména v části “ Zásady organizace výstavby“ dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění), v technologických postupech, v pracovních postupech jednotlivých prací, v návodech výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany.

Každý pracovník musí plnit na stavbě požadavky na bezpečnost práce, mezi které patří zejména:

- počínat si při práci tak, aby neohrozil zdraví své ani svých spolupracovníků, dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a předepsané pracovní postupy,
- při práci vždy myslet na bezpečnost svého jednání a nepřeceňovat své schopnosti,
- neuvádět do chodu stroj nebo zařízení, pokud se nepřesvědčil, že tím neohrozí zdraví nebo život svůj či jiné osoby,
- neprovádět práce, pro něž není poučen ani vyškolen, zejména práce, které vyžadují zvláštní odbornou kvalifikaci (např. jeřábník, vazač, obsluha stavebního stroje ...),
- dodržovat pořádek na pracovištích a komunikacích na stavbě,
- každý úraz si dát řádně ošetřit a ihned jej hlásit nejbližší nadřízenému a koordinátorovi BOZP stavby
- při zjištění nedostatků v oblasti BOZP, které zaměstnanec nemůže sám odstranit, informovat o nich neodkladně nadřízeného,
- používat při práci ochranná zařízení a předepsané osobní ochranné pracovní prostředky, včetně ochranné přilby a výstražné vesty
- dodržovat protipožární opatření, ochraňovat životní prostředí

Pracovníkům je na stavbě zakázáno především:

- vstupovat na stavbu pod vlivem alkoholu, požívat alkohol na stavbě a v průběhu pracovní doby i mimo areál stavby,
- odstraňovat nebo poškozovat bezpečnostní zařízení, kryty, značky,
- opravovat a čistit stroje, přístroje a jejich součásti, pokud jsou tyto v pohybu a pokud není spolehlivě zajištěno, že se nemohou samovolně rozběhnout,
- bez vědomí nadřízeného neopouštět pracoviště.

Před zahájením prací zabezpečí odpovědný zástupce hlavního zhotovitele (stavbyvedoucí) na stavbě:

- způsob přivolání rychlé lékařské pomoci viz. zpracovaný traumatologický plán hlavního zhotovitele stavby, vybavení stavby skříňkami první pomoci - lékárníčkami podle počtu pracovníků a jejich řádné označení,



- způsob přivolání hasičů viz. dokumentace požární ochrany (požární poplachové směrnice atd.) hlavního zhotovitele stavby, instalaci a označení hasičských přístrojů na stavbě,
- vytýčení všech inženýrských sítí - přívodů elektrického proudu, vody, plynu atd.,
- prokazatelné seznámení všech pracovníků (včetně pracovníků svých zhotovitelů) s riziky na dané stavbě v rozsahu stanoveném tímto Plánem BOZP a svou interní dokumentací BOZP,
- koordinaci jednotlivých prací s ostatními účastníky výstavby v průběhu stavby se zaměřením na BOZP a dle pokynů koordinátora BOZP stavby,
- zpracování technologického – pracovního postupu pro provedení (zejména pro provedení snesení a následné montáže mostního tělesa dále pak (zemních prací) otevřeným výkopem, zajištění stability stěn výkopových rýh)
- vymezení staveniště (ohrazení, oplocení, označení..) k zajištění ochrany stavby, zařízení a osob,

Ostatní

Stavební zakázka bude realizována na základě uzavřené smlouvy s hlavním zhotovitelem stavby. Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby v rozsahu stanoveném v tomto Plánu BOZP.

Pracovníci

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že realizaci vlastních prací budou provádět pracovníci (včetně pracovníků případných svých ostatních zhotovitelů), kteří jsou pro výkon příslušných prací zdravotně způsobilí a jsou prokazatelně seznámeni s příslušnými bezpečnostními předpisy. Pokud pracovníci prováděli práce k jejichž činnosti je třeba zvláštní odborné kvalifikace odpovídá zhotovitel, že tyto pracovníci vlastní platné průkazy odborné způsobilosti.

Hlavní zhotovitel určí odpovědného pracovníka za realizaci vlastních prací na stavbě, který musí poskytovat ostatním zhotovitelům stavby součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů při realizaci stavby, zejména si včas předávat informace a podklady potřebné pro aktualizaci tohoto Plánu BOZP, tento Plán BOZP dodržovat, a postupovat podle dohodnutých opatření v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v Plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele

Zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými. O každé změně plánu budou zhotovitelé informováni koordinátorem.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na staveništi s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti každého z vedoucích zaměstnanců kteréhokoliv zhotovitele bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod k zařízení staveniště, kde cizí osobu zkontaktuje se stavbyvedoucím HZ

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje.

12. Činnosti spojené s potenciálními nebezpečími možného ohrožení bezpečnosti a zdraví pracovníků

Na stavbě se budou vyskytovat zejména tyto činnosti spojené s potencionálními nebezpečími ohrožení zdraví:

- bourací práce, demolice
- zemní práce,
- betonářské práce
- montážní práce,
- jeřábová doprava
- svářečské práce,
- manipulace s materiálem
- souběžná práce více zhotovitelů
- práce související se stavební činností

13. Osobní ochranné pracovní pomůcky (OOPP)

Hlavní zhotovitel odpovídá, že všichni jeho pracovníci a osoby zdržující se s jeho souhlasem na stavbě (včetně pracovníků jeho ostatních zhotovitelů) budou vybaveni příslušnými OOPP, a to vždy ochrannou pracovní obuví, ochrannou přilbou a výstražnou vestou s vysokou viditelností a dále podle rizika práce na příslušném pracovišti.

Jedná se o minimální seznam následujících prací a činností ve vazbě na OOPP hlavy, nohou, zraku, sluchu, dýchacích orgánů, těla, paží, rukou atd.

a) ochrana hlavy – ochranná přilba:

- stavební práce
- práce na lešení, pod ním nebo v jeho blízkosti
- práce ve výškách
- montážní a instalační práce
- stavění lešení a demoliční práce
- práce v jamách, výkopech, šachtách
- zemní práce
- práce v blízkosti zdviží, zdvihacích zařízení, jeřábů a dopravníků
- manipulace s materiálem

b) ochrana nohou – obuv s podešví odolnou proti propíchnutí:

- veškeré stavební práce
- lešenářské práce
- ochranná obuv, kterou lze snadno vyzout:
- svářečské práce

c) ochrana zraku nebo obličeje – ochranné brýle, obličejové štíty:

- tváření, broušení, rozrušování
- utěsňování a sekání

- práce s motorovými pilami
 - svářečské práce (svářečská kukla)
- d) ochrana sluchu – chrániče sluchu:
- práce s kompresory a pneumatickými vrtačkami
 - obsluha zemních a stavebních strojů
 - práce s nastřelovacím nářadím
 -
- e) ochrana dýchacích orgánů – respirátory, dýchací přístroje:
- práce s nebezpečnými látkami
 - nanášení nátěrů stříkáním
 - bourací práce
- f) ochrana těla, paží a rukou – ochranné oděvy:
- veškeré stavební práce
 - svářečské práce
- g) kožené zástěry:
- svářečské práce,
- h) rukavice:
- veškeré stavební práce,
 - svářečské práce,
- i) bezpečnostní pásy, postroje a bezpečnostní lana:
- práce na lešeních a konstrukcích,
 - montáž stavebních prefabrikátů,
 - práce ve výškách, prohlubněmi a vodou

14. Bezpečnost ručního nářadí

Hlavní zhotovitel odpovídá, že veškeré nářadí a spotřebiče používané na stavbě splňují bezpečnostní kritéria podle příslušných technických norem a mají předepsané revizní zkoušky. Pracovníci, kteří jsou určeni k práci s ručním nářadím musí být prokazatelně seznámeni s obsluhou tohoto nářadí. Veškeré neodborné zásahy do konstrukce a elektrické instalace ručního nářadí jsou zakázány. Vlastní nářadí a pomůcky lze používat pouze se souhlasem stavbyvedoucího (odpovědného zástupce hlavního zhotovitele) a za předpokladu, že vlastní nářadí a pomůcky splňují veškeré požadavky.

15. Bezpečnost životního prostředí

Hlavní zhotovitel stavby odpovídá, že stavební práce budou prováděny způsobem, který neohrozí životní prostředí. Hlavní zhotovitel odpovídá za průběžné odstraňování odpadu v souladu s příslušnými předpisy a technickými normami. Odpovědný pracovník stanoví místa parkování stavebních strojů na stavbě a zabezpečí způsob parkování stavebních strojů takovým způsobem, aby bylo zamezeno kontaminaci půdy únikem provozních náplní stavebních strojů a parkovaných vozidel.

Na vyhrazeném místě, které je upraveno k zachycení případného úniku ropných produktů lze skladovat provozní náplně stavebních strojů, které umožní jejich práci po dobu dvou dnů.

Na stavbě je zakázáno odstraňovat odpad spalováním, zavážením do výkopů atd.

16. Postupy a opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při výstavbě požadované právními předpisy a stanovené na základě předpokládaných rizik.

Kácení dřevin (náletů)

Před zahájením prací bude nutné kolem provést vykácení náletů.

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pádu stromů nebo větví na zaměstnance
- pořezání řetězem motorové pily
- vysoké hluchosti při práci s pilou
- vibrací při práci s pilou.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Zhotovitel pověřený kácením určí vedoucího zaměstnance, který bude zajišťovat trvalý odborný dozor nad dodržováním správného postupu při kácení. Jeho úkolem bude rovněž kontrolovat, zda zhotovitelem pověřený zaměstnanec správně provádějí střežení ohroženého prostoru a sami se v něm nevyskytují.
- Zhotovitel pověřený kácením zajistí, aby všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů, používali ochranné přilby.
- S ohledem na rizika vykonávané pracovní činnosti, charakter pracoviště a počet zaměstnanců zaměstnavatel musí zajistit, aby zaměstnanci vykonávající práce s řetězovou pilou, křovinořezem nebo ručním nářadím s ostřím byli vybaveni prostředky pro poskytnutí první pomoci, včetně zajištění prostředků umožňujících přivolání poskytovatele zdravotnické záchranné služby.
- Podmínkou, aby byly ústupové cesty bezpečné je že v nich musí být odstraněny překážky. Postup kácení proto musí být volen zhotovitelem tak, aby ústupová cesta již byla volná.
- Zhotovitel provádějící kácení zajistí, aby zaměstnanci nebo jiné osoby pracující s pilou byli seznámeni a dodržovali pokyny výrobce uvedené v návodu na používání, údržbu a opravy, před začátkem a v průběhu práce podle potřeby kontrolovali stav bezpečnostních prvků řetězové pily; při startování drželi řetězovou pilu za přední rukojeť a přidržovali nohou, pilu měli položenou na pevném podkladu a ověřili si, že se řetěz nedotýká žádného předmětu, zastavovali chod motoru řetězové pily, pokud budou přecházet na vzdálenost větší než 150 m, pokud podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší vzdálenosti, při přecházení s řetězovou pilou s motorem v chodu zablokovali chod pilového řetězu bezpečnostní brzdou řetězu.
- O stavu řetězové pily a době používání po celou dobu provozu je zaměstnavatel povinen vést evidenci, která obsahuje zejména identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o výsledcích kontrol a oprav.

Nakládka, vykládka a skladování materiálu

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem nebo vozidly,
- zavalení materiálem,
- zřícení skladovaného materiálu

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skládku daného materiálu.
- Během vykládky materiálu musí být v místech ohrožených manipulací s materiálem vyloučen provoz.
- Manipulaci s materiálem může provádět pouze způsobilá a náležitě poučená osoba.
- Vázat materiál na zdvihací zařízení může pouze osoba, která k této činnosti byla náležitě a prokazatelně proškolená.

- Nakládka a vykládka musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Při manipulaci s materiálem je vždy nutné určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za vyloučení provozu v místě práce. Tato osoba je oprávněna v rámci zajištění bezpečnosti zastavovat jiná vozidla a odklánět dopravu.
- Při ukládání materiálů musí být dodrženy zásady stohování materiálů.
- Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odbírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odbírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odbírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5 m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3 m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například operami nebo stěnami, musí být pytle uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.

V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah.

Odstranění stávajících vrstev vozovek

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení nákladními vozidly při přepravě živice
- pád demontovaných zařízení (svislé dopravní značení)

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při rozpojování asfaltových vrstev pomocí hydraulického kladiva musí obsluha stroje dbát zvýšené opatrnosti a v místě prováděných prací musí pracovníci provádějící tyto práce vyloučit pohyb pěších. Za správnost provádění prací z hlediska BOZP odpovídá zhotovitel.
- Pracovníkům provádějícím práce na staveništi je zakázáno přibližovat se ke strojům, zejména jsou-li v chodu. Nebezpečný prostor stroje je vymezen maximálním dosahem stroje zvýšeným o 2 m. Všichni pracovníci provádějící činnost v blízkosti stroje jsou povinni používat OOPP k ochraně sluchu, zraku a dýchadel vyžaduje-li to charakter vykonávaných prací. Za vybavení pracovníků potřebnými OOPP odpovídá zaměstnavatel.

- Při použití silniční frézy je pracovníkům zakázáno pohybovat se pod pásovým dopravníkem suti a v blízkosti frézovacího zařízení.
- Obsluha strojů musí mít vždy zajištěn dostatečný výhled. Není-li možné toto zajistit, musí nadřízený pracovníků určit náležitě poučenou a proškolenou osobu zodpovědnou za dávání signálů obsluze stroje.
- Při nakládce sutě na nákladní automobily je všem pracovníkům zakázáno zdržovat se v blízkosti korby vozidla. Za dodržování tohoto požadavku je zodpovědný nadřízený pracovníků.

Zemní práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

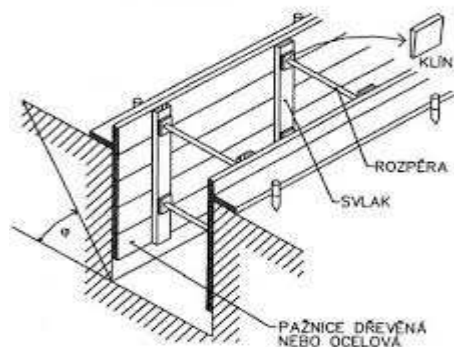
- zasažení padající zeminou a suti
- zasažení zemními stroji, případně nákladními automobily
- pád do výkopů

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- U nepažených rýh (do hloubky 1,3 m) bude provedeno dvoutýčové zábradlí se zarážkou ve vzdálenosti odpovídající polovině hloubky výkopu.
- Ostatní výkopy (úpravy terénu) budou provedeny se sklony svahů 1:1.
- Na ohrazené staveništi nebudou mít přístup nepovolané osoby. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou na staveništi zaměstnány. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.
- Vytěžený materiál bude odvezen na skládku.

V případě, že bude nutnost výkopy zapážít:

- Pažit bude nutné výkopy hlubší než 1300 mm. Pro pažení rýh bude použito příložené pažení, jehož parametry odpovídají hloubce výkopů.
- Pažení výkopů bude prováděno již od hloubky 0,7m pokud bude zjištěna nesoudržnost zeminy (např. navážka, šterky apod.) nebo pokud v nich bude prováděna práce v kleče.
- Konstrukce tohoto pažení, zpravidla dřevěného, zajišťuje svislé stěny výkopu příkládanými pažnicemi, které budou přeloženy převázkami (svlaky) kolmými na směr přiložených pažnic. Převázky (svlaky) se v rýhách zajišťují vodorovnými rozpěrami. Viz obrázek níže.
- Výkop bude opatřen zábradlím, aby bylo zabráněno pádu osob do výkopu.
- Zábradlí musí být přerušeno v místě nástupu na žebřík, který bude spuštěn do výkopu. Toto přerušení musí mít šířku rovnající se šířce žebříku + 60 cm.
- Žebřík bude přesahovat výstupní plošinu o 1,1 m.
- Aby nemohlo dojít k pádu osob do výkopu, proluka zábradlí z důvodů nástupu na žebřík bude zajištěna snímatelným zábradlím, které lze odstranit jen v době nástupu na žebřík, nebo při výstupu z žebříku. Po dobu, kdy se u jámy nebude pracovat, bude i toto snímatelné zábradlí doplněno zarážkou.
- Do doby dokončení zábradlí bude nezajištěná část výkopu střežena pověřenými zaměstnanci, kteří se nesmí k výkopu přiblížit na vzdálenost menší než 1,5 m



Ruční provádění výkopů

Při výkopu v blízkosti stávajících kabelů a dalších podzemních sítí je nutno provádět výkop ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším, než 24 hodin prohlédne osoba pověřená zhotovitelem stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Při ručním provádění výkopových prací budou pracovníci při práci rozmístěni tak, aby se vzájemně neohrožovali.
- Před vstupem pracovníků do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin, provede odpovědný pracovník prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupů.
- Pracovníci ve výkopu budou opatřeni OOPP (přilba, rukavice, vesta).
- Dodržování používání OOPP ve výkopech bude přísně kontrolováno.
- Je zakázáno sestupovat nebo vystupovat z výkopů po konstrukci pažení a vstupovat do strojem vyhloubených výkopů, které nejsou zapaženy.
- V místech, kde bude potřeba vstoupit do zapaženého výkopu budou zřízeny bezpečné sestupy (výstupy) pomocí žebříků, které budou připevněny k pažení a zajištěny podle druhu použitého pažení, tak aby nemohlo dojít k uvolnění žebříku.
- Žebřík bude přesahovat horní hranu pažení min. o 1,1 m.

Rekonstrukce povrchu vozovek

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení nákladními vozidly při přepravě zeminy
- popálení od horké živice
- pád z výšky
- pád montovaných zařízení (svislé dopravní značení)

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při penetraci povrchu asfaltovým nástřikem je nutné dodržovat bezpečnostní pokyny výrobce uvedené na obalu. Při provádění penetrace je nutné používat vhodné OOPP k ochraně proti potřísnění. Při práci s penetrací a při provádění asfaltových vrstev je zakázáno jíst, pít a kouřit!
- Pracovníci pracující v blízkosti pohybujícího se finišeru musí dbát zvýšené opatrnosti. Tito pracovníci musí být vybaveni vhodnými OOPP odolnými proti teple – především vhodnými botami a rukavicemi. Pokud to není nezbytně nutné, nesmí se pracovníci zdržovat v nebezpečném pracovním prostoru stroje.
- Je zakázáno vstupovat do zásobníku asfaltové směsi na finišeru. Vstup do tohoto prostoru je povolen pouze je-li stroj odstaven a zabezpečen proti zapnutí. Je zakázáno vstupovat do prostoru mezi finišer a nákladní automobil a do prostoru pod zdvihnutou korbou nákladního automobilu.

- Obsluha finišeru a silničních válců musí být k obsluze stroje řádně proškolená a seznámena s návodem k používání a údržbě.
- Je zakázáno pohybovat se v nebezpečném pracovním prostoru silničního válce. Obsluha silničního válce musí při válcování asfaltového koberce na mostních konstrukcích zvolit takovou intenzitu a způsob hutnění, aby vlivem vibrací nedošlo k poškození okolních staveb a zemního vedení inženýrských sítí.
- Nemá-li obsluha strojů zajištěn dostatečný výhled, je nutné zvolit způsobilou a náležitě poučenou osobu, která bude obsluze stroje dávat signály. Signály je nutné předem dohodnout.

Betonářské práce

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovanými dílci,
- pád z výšky, z lešení
- zasažení pruty při proarmování,
- zasažení hadicí čerpadla betonu,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé.
- Při montáži bednění prováděné ve výšce nad 1,5 m budou pracovníci chráněni proti pádu dočasnou stavební konstrukcí (lešením).
- K čerpadlu betonu bude mít přístup pouze obsluha čerpadla, která bude postupovat podle návodu výrobce a místního provozního bezpečnostního předpisu zpracovaného dle nařízení vlády č. 378/2001 Sb. zhotovitelem.
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.

Odbedňování

- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.
- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.

Provoz jeřábu

Osazení betonových prefabrikátů a ocelových konstrukcí bude probíhat za pomoci jeřábu, byly prověřeny varianty použití železničního a silničního jeřábu.

Rizika poranění nebo poškození zdraví mohou nastat zejména v důsledku:

- zasažení přepravovanými dílci,
- zasažení autojeřábem při montáži,

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při práci s jeřáby bude postupováno dle systému bezpečné práce při práci s příslušným jeřábem.

Práce na mostech

- pád z výšky
- zasažení padajícími předměty
- provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah.
- Při práci na mostě budou zastaveny práce a vyloučen provoz pod mostem.
- Při osazování / montáži zábradlí na mostě budou pracovníci na používat OOPP proti pádu.
- Kotevní body stanoví vedoucí montáže.

Zajištění prostoru pod místem práce ve výšce a v okolí

Prostory, nad kterými se pracuje a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen ohrožený prostor), je nutné vždy bezpečně zajistit.

Bezpečné zajištění ohrožených prostorů lze provést:

- vyloučením provozu
- konstrukcí ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce, -
- ohrazením ohrožených prostorů dvoutyčovým zábradlím s dostatečnou stabilitou o výšce nejméně 1,1 m,
- dozorem ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně:

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m

Šířka ohroženého prostoru je vytýčena od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

Ruční manipulace s materiálem

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení břemenem
- pád ze stohu materiálu
- sevření části těla

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Manipulační plochy je nutné udržovat čisté, rovné.
- Je nutné odstranění překážek, o které by mohlo dojít k poranění nebo by mohly způsobit nebezpečí pádu.
- Je nutné dodržovat zákaz narušení stability stohů, např. vytahování předmětů a prvků zesponu nebo ze strany stohu.
- Nesmí se vystupovat a šplhat po navršeném materiálu.
- Před zahájením práce je nutná informovanost pracovníků o všech opatřeních, která mají být učiněna v oblasti bezpečné manipulace, zejména o hmotnosti břemene.
- Je nutné dodržovat správné pohyby při manipulaci, (např. zvedání neprovádět trhavými pohyby, manipulaci provádět pokud možno v poloze bez ohnutých zad).
- Manipulační plocha musí být odstraněna od vyčnívajících překážek (např. kabely a pohyblivé el. přívody, kotevní šrouby atd.)
- Pracovníci musí být proškoleni o správných způsobech a postupech ruční manipulace a nesmí být přetěžováni.
- Při navrhování manipulační jednotky určené pro ruční manipulaci se musí řešit současně i počet pracovníků s ohledem na tvar, hmotnost, rozměry (zejména délku). V případě, že manipulaci bude provádět více pracovníků určit vedoucího práce, který bude práci celé skupiny řídit a koordinovat.
- Je nutné zajišťovat přiměřený, popř. častější a dostatečný tělesný odpočinek a přestávky na zotavení v případě, že fyzická námaha je příliš častá nebo příliš dlouho trvající, zejména s přihlédnutím k zatížení páteře či nevhodných klimatických podmínek.
- Vyvarovat se skřípnutí, poranění nebo přiražení rukou k úložné ploše a podkladu.
- Hmotnost ručně přenášených břemen nesmí překročit při častém zvedání 30 kg, občasném 50 kg.

Požadavky na obsluhu strojů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou
- pád z výšky z ložné plochy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, musí je obsluha stroje nastavit v pracovní poloze v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.

- Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích seřídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

Demontáž (snesení) a následná montáž železničního svršku

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- pád z výšky
- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení zeminou, štěrkem
- zasažení padajícími předměty
- provádění technologických postupů jednotlivých zhotovitelů. Jedná se o drobná poranění, která má v kompetenci zaměstnavatel osob provádějících konkrétní práce.

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah.
- Montáž bude provedena podle schválené z dokumentace zhotovitele, jak je předepsáno SM č. 11 GŘ SŽDC. Tato dokumentace musí být odsouhlasena projektantem.
- Rozměry a hmotnosti dílců nepřesahují přepravní limity a možnosti běžné techniky, která se k obdobným účelům používá.

Svařování a řezání plamenem

- Společné zásady bezpečnosti (vyhláška MV Č. 87/2000Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování)
- Před počátkem svařečských a řezacích prací se musí vyhodnotit, zda i v přilehlých prostorách nejde o práce se zvýšeným nebezpečím požáru.
- V případě zvýšeného nebezpečí se musí svařovat (řezat plamenem, pracovat s otevřeným ohněm, svařovací práce ve výškách) pouze na písemný příkaz a po provedení v něm nařízených bezpečnostních opatření.
- Před zahájením svařečských prací musí svařeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zamezeno požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena předepsaná ochrana osob.
- Po dobu práce, při jejím přerušení a po ukončení svařování nebo řezání v prostorách s nebezpečím vzniku požáru nebo výbuchu musí být místo svařování a přilehlé prostory kontrolovány po nezbytně nutnou dobu a u nebezpečných prací po dobu nejméně 8 hodin po skončení práce.
- Láhve umístit tak, aby k nim byl volný přístup.
- Láhve musí být zajištěny proti převržení, pádu nebo skutálení stabilními nebo přenosnými stojany, řetězy, objímkami, kovovým pásem apod., každá tak, aby v případě potřeby bylo možno lahve rychle uvolnit.
- Budou-li lahve vystaveny sálavému teplu, musí být chráněny nehořlavou zástěnou, při ohřátí nad 50°C se musí chladit.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi při přípravě stavby

- Lahve v pojízdných dílnách se nemusí na pracovišti vykládat, pokud jsou splněny podmínky větracích otvorů v horní části vozidla a v podlaze a při odběru nesmí být prováděny ve vozidle žádné další práce.
- Hadice musí být chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotami.
- Hadice a spoje musí být těsné a jejich délka minimálně 5 m.
- Při provádění prací několika soupravami současně musí být jednotlivé soupravy od sebe vzdáleny min. 3 m nebo musí být od sebe odděleny nehořlavou pevnou stěnou.
- Při déle trvajícím přerušení svařování nebo řezání musí být lahvové ventily uzavřeny, vypuštěn plyn z hadic a povoleny regulační šrouby redukčních ventilů.
- Po skončení práce nebo pracovní směny na přechodném pracovišti musí být láhve odvezeny na vyhrazené místo a zajištěny před manipulací nepovolanými osobami.

Natavovací hořáky, přístroje a agregáty na propan butan (izolace)

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- výbuch
- popálení obsluhy
- únik PB, požár

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Při užívání nastavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání a údržbu.
- Zajišťovat čištění, seřizování a servis natavovacích zařízení na PB; opravy provádět odborně, používat jen vhodného těsnícího materiálu.
- Při práci používat OOPP - vhodný pracovní oděv, pevnou uzavřenou obuv, kožené rukavice, OOPP k ochraně očí.
- Po každé výměně lahví a hadice, a při podezření z úniku PB provádět kontrolu těsnosti.
- Při užívání nastavovacích agregátů na PB zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání, řídit se návodem pro používání a údržbu.

Elektromechanické práce, práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení

Ochranná opatření:

- Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky.
- Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození.
- Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.
- Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání, dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.
- **Práce pod napětím může provádět pouze osoba znalá dle § 6,7,8 vyhlášky č.50/1978 Sb. ve znění pozdějších předpisů**
- Při práci je třeba věnovat prvořadou pozornost následujícím ČSN.
 - ČSN EN 61140 ed.3 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
 - ČSN 33 2000-4-42 ed.2 - Ochrana před účinky tepla
 - ČSN EN 50110-1 ed.3 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
 - NV 406/2004 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci ve výbušném prostředí
- V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dodržovat mj. následující podmínky:
 - dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.

- výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 m.
 - při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
 - je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864-1.
 - k zařízením veřejného osvětlení je nutné přistupovat, jako k zařízením pod napětím, i když veřejné osvětlení nesvítí (např. hrozba nevypínané žíly nebo nečekaného sepnutí).
- V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dodržovat mj. následující podmínky:
- Ochranné pásmo vedení VVN a VN bude po celou dobu stavby označeno výstražnou cedulí „**POZOR, ochranné pásmo VN (VVN)**“ ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma. **Příklad značení:**



- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1 ed.3)
 - Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
 - Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
 - Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
 - Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
 - Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50 110-1 ed 3 mj. o chování v případě zachycení rozvodů VN zejména nadzemních (bezpečné vystoupení z vozidla na kolech s pneumatikami či pásech s gumovými vložkami, krokové napětí)
 - Pokud není možné dodržet výše uvedené podmínky, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí, ...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenosti dané v ČSN EN 50423-1.

Skladování hořlavých a provozních kapalin

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- ekologické škody
- výbuch hořlavých par
- popálení

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Hořlavé kapaliny na staveništi se smějí skladovat pouze v souladu s příslušnými normami - hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.
- Místo uložení hořlavých kapalin bude viditelně označeno odpovídajícím bezpečnostním značením a druhem obsahu skladovaných látek.
- Hořlavé kapaliny (chemikálie, barvy, oleje, ředidla) se budou ukládat jen na vyhrazených místech v původních přepravních obalech, nebo nádobách k tomu určených, které musí být uzavřeny.
- Nádoby s hořlavými kapalinami musí být viditelně označeny druhem obsahu a třídou nebezpečnosti. Nádoby musí být uzavřeny a musí být uloženy plnicím otvorem nahoru.
- Nádoby smí být plněny maximálně na 95% svého jmenovitého objemu.
- Je zakázáno používat obaly a láhve od nápojů (PET lahve) a potravin.
- Veškeré rozlité kapaliny a úkapy musí být ihned likvidovány.

Zpevněné plochy, sadové úpravy

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- zasažení samojízdnými stroji
- zasažení nákladními vozidly při přepravě zeminy

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- V nebezpečném prostoru – min. 2 m od maximálního dosahu zemních strojů se nesmí nacházet žádné osoby. V případě, že některá osoba do tohoto prostoru vstoupí, strojník přeruší práci a osobu z nebezpečného prostoru vykáže.
- Řidiči nákladních vozů budou poučeni, že před couváním se přesvědčí o tom, že se v dráze vozidla nezdržují žádné osoby a upozorní zvukovým signálem počátek couvání.
- Opatření proti drobným poraněním jsou v kompetenci konkrétního zaměstnavatele, přičemž ochranu zaměstnanců zajistí podle konkrétních podmínek při práci a dle vlastních seznamů pro OOPP.

Dlaždičské práce

Při provádění dlažeb nehrozí pracovníkům žádné zvláštní rizika, kterým by bylo možné předcházet stanovováním bezpečnostních pravidel. Pracovníci musí dbát při používání náradí k formátování dlažby opatrnosti. Dále je nutné pracovníky vybavit nákolenníky pro pohodlné provádění práce

Souběžná práce více zhotovitelů

Rizika poranění mohou nastat v důsledku:

- vzájemná neinformovanost o rizicích
- nevybavenost pracoviště lékárníčkami

Opatření stanovená na základě požadavků právních předpisů a vyhledaných rizik:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení vlastních pracovníků s informacemi o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů na staveništi.
- Všechny zainteresované subjekty (investor, zhotovitelé / subdodavatelé, OSVČ apod.) musí být prokazatelně seznámeny s Plánem BOZP na staveništi, s riziky vyplývající z vlastních pracovních činností a dotčeného prostředí a prokazatelně proškoleni z BOZP a požární ochrany.

- Na dostupném a viditelném místě musí být uveden / vyvěšen : přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů (požární a evakuační řád) a dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány, stavbyvedoucí a osoby proškolené v poskytnutí první pomoci, popřípadě vnitřní telefonní seznam.
- Pracoviště (stavební buňky v místě ZS) musí být vybavena lékárničkami první pomoci podle rizik, traumatologickým plánem s přílohou první pomoci a přístroji PHP
- Při stavebních a montážních pracích je povinností určeného (zodpovědného) pracovníka hlavního zhotovitele seznámit odpovědné pracovníky subdodavatelů se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a potenciálními zdroji ohrožení na základě specifických podmínek konkrétního pracoviště na staveništi
- Další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Závěr.

Plán a přijatá opatření byla zpracována na základě projektové dokumentace a informací od projektanta stavby. V případě změn projektové dokumentace, jejího doplnění, nebo technologického postupu je nutné plán aktualizovat.

17. Opatření při pracích za mimořádných podmínek a řešení mimořádných událostí

Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:
kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.

Všechny mimořádné případy se budou řešit v součinnosti se stavbyvedoucím a vedením realizace stavby.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, havárii technického zařízení, případně při příznaku takového nebezpečí, je povinen, pokud toto nebezpečí nemůže odvrátit sám, přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi stavby (stavbyvedoucí) a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně postupuje každý pracovník při vzniku skoronehody nebo podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných a návykových látek.

Stanovený signál upozorňující na bezprostřední ohrožení života (případně zastavení prací a opuštění pracoviště), zdraví nebo majetku na tomto staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti je **3x dlouze zatroubit a to celkem 3x s prodlevou, případně jiným hlasitým akustickým signálem a voláním „POZOR!“ nebo „Opuštěte stavbu!“**.

Při vzniku jakékoli mimořádné události, bude neprodleně informován stavbyvedoucí případně pověřený vedoucí prací. Odpovědný vedoucí pracovník přítomný na místě, vyhodnotí a bez prodlení organizuje a realizuje nutná opatření (informuje další dotčené osoby, přivolá pomoc nebo policii) - v závislosti na situaci organizuje evakuaci, určuje trasy a místa včetně shromažďovacích prostor. Následně provede záznam ve stavebním deníku zhotovitele stavby.

Určení shromaždiště: V případě vzniku mimořádných událostí (požár, zřícení stěn, výbuch, atd.) se bezodkladně přesunou všechny osoby vyskytující se na staveništi na shromaždiště evakuovaných osob, které je stanoveno na chodníku před zařízením staveniště, kde se evakuované osoby budou zdržovat v blízkosti svých vedoucích pracovníků, kteří předají informace o stavu a počtu osob stavbyvedoucímu nebo jeho určenému zástupci

Postupy při porušení plynovodu, el. vedení, vodovodu:

1. Pracovník, který zpozoruje nežádoucí událost (porucha plynu, vodovodního potrubí, rozvodů el. energie apod.) je povinen neprodleně přivolat poruchovou službu buď z vlastního telefonu, nebo z telefonu řídicích pracovníků stavby.
2. Osoba oznamující poruchu do telefonu uvede:
kdo volá - svoje jméno a příjmení
kde k poruše došlo - adresu stavby
upřesní místo a rozsah poruchy
3. Při poruše el. energie nebo plynu se pracovníci i návštěvníci v klidu vzdálí do bezpečné vzdálenosti a vyčkají příjezdu poruchové služby.
4. Pracovníci jsou povinni zabezpečit okolí poruchy a upozornit na případné nebezpečí všechny dotčené osoby (pracovníky okolních pracovišť, kolemjdoucí apod.)
5. Po příjezdu poruchové služby se všichni řídí pokyny pracovníků poruchové služby.
6. Zaměstnanec, který ohlašuje událost sám prostřednictvím mobilního telefonu, je povinen vyrozumět o přivolání stavbyvedoucího který zajišťuje zabezpečení pracoviště do příjezdu záchranných složek.



HZS 150



ZZS 155



POLICIE ČR 158



IZS 112

Postupy při souběhu nebezpečných pracovních činností:

- Po dobu výstavby se nepředpokládá souběh nebezpečných pracovních činností

18. Údaje o bezpečnostních opatřeních, které se zavádějí

Hlavní zhotovitel stavby (v tomto plánu je za zhotovitele stavby považován zhotovitel stavby dle § 160 stavebního zákona) projedná s každým zhotovitelem a prokazatelně mu předá aktualizovaný a s dalšími zhotoviteli projednaný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a to před zahájením prací jimi vykonávanými.

Každý zhotovitel bude smluvně zavázán informovat zhotovitele stavby o všech okolnostech znemožňujících dodržení plánu. Zhotovitel stavby bude provádět kontroly dodržování plánu a před nástupem každého zhotovitele na pracoviště zkontroluje, zda je pracoviště vybaveno v souladu s plánem, aby mohla být činnost nastupujícího zhotovitele prováděna bezpečně.

Každý zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ) na části staveniště, která mu byla předána a tuto evidenci bude schopen poskytnout kdykoliv svému objednateli, stavbyvedoucímu a koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů, nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se pohybuje. Záznamy budou zhotoviteli a koordinátorem prováděny také do knihy BOZ, která bude vedena na staveništi po celou dobu provádění prací.

Všichni pracovníci na staveništi budou používat výstražné vesty, a to po celou dobu provádění prací na plochách, kde bude zároveň probíhat pohyb mechanizace.

Koordinátor ve fázi realizace stavby bude organizovat na staveništi společné kontrolní dny BOZP. Řádné kontrolní dny o bezpečnosti se budou pořádat nejméně jednou za kalendářní měsíc. Kontrolní dny BOZP budou zaměřené do budoucna a bude se na nich jednat o bezpečnostních opatřeních, která se v nastávajícím období budou muset realizovat, zejména ve společných prostorech stavby

Koordinátor se stará o to, aby základem všech jednání na kontrolních dnech BOZP bude Plán BOZP – budou zde projednávány jeho aktualizace atd..

Účast: Hlavní zhotovitel stavby a ostatní jeho na stavbě zúčastnění zhotovitelé či jejich odpovědní zástupci (zaměstnavatelé, a to včetně PFO).

Koordinace BOZP mimo kontrolní dny BOZP

Koordinace v době mezi kontrolními dny BOZP o bezpečnosti probíhá prostřednictvím koordinátorova osobního kontaktu se stavebními zhotoviteli. Pokud koordinátor nebo stavebník v období mezi dvěma kontrolními dny BOZP zaznamená okolnosti, které jsou důležité pro společnou bezpečnost a je třeba je rychle řešit, kontaktuje koordinátor stavebního zhotovitele, jež je za dotyčné opatření zodpovědný, a tento stavební zhotovitel se musí postarat o nápravu těchto poměrů.

Za umístění hlavního vypínače elektrického zařízení tak, aby byl snadno přístupný, jeho označení a zabezpečení proti neoprávněné manipulaci a za provedení prokazatelného seznámení všech fyzických osob zdržujících se na staveništi s jeho umístěním a za provádění pravidelných prokazatelných kontrol prozatímního elektrického zařízení staveniště osobou s vyšší elektrotechnickou kvalifikací odpovídá hlavní zhotovitel; zápisy budou prováděny do Knihy BOZP stavby nebo jiným prokazatelným způsobem (do záznamové části Plánu BOZP stavby).

Za pořádek a úklid na staveništi, včetně staveništních komunikací, odvozu odpadu a kontrolu vymezení staveniště (oplocení staveniště a vstupů na staveniště, včetně označení bezpečnostními tabulkami a dopravními značkami a dále včetně řádného uzavření staveniště po skončení pracovní doby) odpovídá hlavní zhotovitel.

Za vypnutí, odpojení a zabezpečení el. zařízení proti neoprávněné manipulaci po skončení pracovní doby v rámci staveniště, včetně zařízení staveniště, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta odpovídá hlavní zhotovitel.

19. Plán – popis kontrol v průběhu výstavby

Kontroly BOZP a PO na stavbě budou prováděny průběžně pověřenými pracovníky hlavního zhotovitele stavby, prokazatelným způsobem nejméně 1x za kalendářní měsíc. Tyto záznamy budou na vyžádání předloženy koordinátorovi BOZP.

Dále bude prováděna nejméně 1x za 14 dnů kontrolní činnost koordinátorem BOZP stavby. Hlavní zhotovitel před započatím prací předloží koordinátorovi dokumentaci pro dopracování plánu BOZP stavby.

20. Seznam požadované základní dokumentace BOZP a PO – podklady pro dopracování Plánu BOZP:

- pro práce, které jsou předmětem uzavřeného smluvního vztahu předložit dokumentaci o vyhodnocení rizik a přijmutí opatření k omezení jejich působení tak, aby ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno (§ 102 ZP).
- dokumentaci (záznamy) o informování svých zaměstnanců o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů – subdodavatelů (§ 101 ZP)
- záznamy o zajištění a určení potřebného počtu vyškolených a vybavených zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru České republiky a Policie České republiky a organizují evakuaci pracovníků (§ 102 odst. 6 ZP)
- dokumentaci (záznamy) o zabezpečení plnění povinnosti, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele – subdodavatele vykonávající práce na jeho pracovišti obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí (§ 103 odst. 1 písm g) ZP)
- dokumentaci o potřebné schopnosti – kvalifikaci a zdravotní způsobilosti zaměstnanců pro výkon jejich práce na pracovišti na stavebním projektu (včetně subdodavatelů), a to včetně provedení proškolení z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví ve smyslu § 349 ZP týkajících se prováděných prací na stavebním projektu a o provedení vstupního školení k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na pracovišti - možno nahradit čestným prohlášením (*v případě zjištění nedostatku budou vyžadovány již konkrétní dokumenty*)
- dokumentaci pro vedení evidence úrazů (§ 105 ZP)
- čestné prohlášení o používání potřebných osobních ochranných pracovních prostředků a o dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 NV č. 591/2006 Sb.; *v případě zjištění konkrétního rozporu v rámci kontrolní činnosti se stanovenými zvláštními právními předpisy budou požadovány k předložení konkrétní doklady*
- technologický/é (pracovní) postup/y k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při vykonávání prací v rámci realizace stavebního projektu (včetně subdodavatelů); včetně záznamů o seznámení pracovníků - tyto budou po prohlídce koordinátorem BOZP začleněny do Plánu BOZP staveniště

Pokud dojde pracovníkem nebo pracovníky hlavního zhotovitele nebo u pracovníka nebo pracovníky jeho ostatních zhotovitelů k použití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti (staveništi), je povinen hlavní zhotovitel dotyčného pracovníka okamžitě odvolat ze stavby. Pracovníci hlavního zhotovitele nebo jeho ostatních zhotovitelů jsou povinni podrobit se na žádost stavebníka dechové zkoušce na přítomnost alkoholických nápojů či jiné návykové látky.

21. Údržba a opravy

Zásady bezpečného provozu jsou obsáhle zpracovány v provozních předpisech provozovatele, který je vázán povinnostmi dle Drážního zákona. Dále jsou zásady upraveny platnými právními předpisy.

Při provádění těchto prací bude dle rozsahu stavby omezen provoz na trati případně komunikaci. Na opravy většího rozsahu bude vždy vypracován samostatný Plán BOZP.

Zpracoval.....
Jiří Kaiserlich ZEKA/938/KOO/2022

Příloha 1:

Provozní řád stavby

Platí pro všechny osoby, které se zdržují na stavbě, včetně návštěvníků.

Nedodržení provozního řádu může mít za následek vykázání ze stavby.

Všeobecný provozní řád stavby

1. Všichni pracovníci na stavbě musí projít vstupním a periodickým školením BOZP.
2. Na stavbě musí být používány odpovídající osobní **ochranné pracovní prostředky**.
3. Každá nehoda nebo situace, která může k nehodě vést, musí být hlášena neprodleně odpovědnému řídicímu pracovníkovi generálního dodavatele.
4. Každá osoba, u níž bude zjištěno, že poškozuje prostředky nebo zařízení určená k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví, bude ze stavby vykázána.
5. **Kouření** je zakázáno ve všech rizikových prostorech staveniště a buňkokoviště.
6. **Platí přísný zákaz vnášení zbraní, donášení či požívání alkoholických a jiných omamných látek, pořizování snímků či jiných audio/video záznamů bez povolení vedení stavby.**
7. **Návštěvy se musí hlásit** ve staveništní kanceláři generálního dodavatele a vstup na stavbu jim bude umožněn pouze na základě svolení GD. Po dobu pobytu na stavbě jsou návštěvníci povinni nosit odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky.
8. **Řidiči vozidel** musí nosit ochranné přilby a reflexní vesty pokaždé, když to vyžaduje situace.
9. Řidiči vozidel v prostoru staveniště couvají jen za pomoci dalšího kvalifikovaného pracovníka.
10. Dodržuje se bezpečnostní značení a vyhlášky, při pohybu v areálu stavby respektovat dopravní cesty, vchody a východy, nevstupovat na místa se zakázaným vstupem.
11. Všichni pracovníci stavby jsou povinni, v zájmu bezpečnosti své a bezpečnosti ostatních, dodržovat **technologické postupy** zpracované jejich zaměstnavatelem.
12. Přenosné hasící přístroje a požární řády chrání lidské životy. Nepoškozujte je.

Pravidla osobní bezpečnosti

1. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochranné přilby a pracovní obuv**.
2. **Požívání alkoholu a drog je zakázáno.**
3. Nikdo nesmí obsluhovat žádné strojní zařízení nebo vybavení, pokud nebyl řádně proškolen a nemá k dispozici osvědčení o své kvalifikaci.
4. Každé strojní zařízení nebo vybavení, které je zjištěno jako vadné, musí být vyřazeno z provozu.
5. Přímou ze žebříků je možno provádět pouze krátkodobé práce a pouze tehdy, kdy není možno použít jinou alternativu přístupu. Žebříky musí být při používání vždy zajištěny proti posunutí a převrácení. Je zakázáno používat jiných žebříků než atestovaných
6. Používání improvizovaných lešení je zakázáno. Zvýšené pracovní podlahy bez zábradlí a zárážky u podlahy lze používat pouze do výšky 1500 mm. U větších výšek se používají řádně zkonstruovaná a zajištěná stabilní nebo pojízdná lešení s ochranným zábradlím a zárážkou u podlahy.
7. Potraviny je možno konzumovat pouze ve vyhrazených místech.
8. Veškerá připojení (mimo běžných zásuvkových) a úpravy na elektrických spotřebičích a elektro přípojkách může provádět pouze určená osoba s příslušnou kvalifikací
9. V prostoru staveniště se netoleruje žádné vyrušování zaměstnanců při práci, bránění či zdržování postupu stavebních prací, netolerují se žádné rvačky, kanadské žerty apod.

Ekologické minimum

1. Nenechávat volně položené nebezpečné a ostatní odpady, nemíchat nebezpečné odpady s ostatními odpady.
2. Umisťovat odpady do označených odpadových nádob
3. Snažit se minimalizovat množství vznikajících odpadů
4. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat zachytých prostředků (např. zachytivé vany apod.)
5. Chemické látky nikdy nevylévat volně do kanalizace
6. Řídit se pokyny uvedenými na obalu nebezpečné chemické látky, popř. údaji z bezpečnostního listu.
7. Po použití chemických látek nenechávat tyto nádoby otevřené
8. Prázdné znečištěné obaly od nebezpečných chemických látek ukládat do nádob pro nebezpečný odpad, při úniku chemických látek ihned použít absorpčních prostředků (např. VAPEX, sorpční prostředky apod.)
9. Při práci s nebezpečnými chemickými látkami používat vždy předepsané OOPP

Příloha 2:


ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín, držitel akreditace pro provádění zkoušek fyzických osob z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a podle rozhodnutí Ministerstva práce a sociálních věcí č. j.: 2013/33688 - 423/2 ze dne 18.10.2013

VYDÁVÁ

OSVĚDČENÍ

**o získání odborné způsobilosti k činnosti
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Evidenční číslo: **ZEKA/938/KOO/2022**

Titul, jméno a příjmení: **Jiří Kaiserlich**

Datum a místo narození: **23.3.1970, Brno**

Držitel osvědčení úspěšně vykonal dne 8.6.2022 periodickou zkoušku z odborné způsobilosti k činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace ZEKA plus, s.r.o., Jasmínová 876, 763 21 Slavičín. Toto osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání periodické zkoušky z této odborné způsobilosti podle ustanovení §10 odst. 2 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a podle ustanovení § 8 odst. 1 a odst. 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o úspěšné vykonané periodické zkoušce má podle ustanovení § 10 odst. 3 zákona platnost 5 let ode dne jejího vykonání.

Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.

Platnost tohoto osvědčení je do: 8.6.2027
Ve Slavičíně dne: 8.6.2022


.....
předseda odborné zkušební komise


.....
držitel akreditace, statutární orgán



OSVĚDČENÍ O ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

| | |
|--|---|
| Evidenční číslo: | 1903 / 2020 - CPS |
| Titul, jméno, příjmení: | Jiří Kaiserlich |
| Datum narození: | 23. 3. 1970 |
| Vykonal dne: | 25. 11. 2020 |
| ZKOUŠKU | <input checked="" type="checkbox"/> odbornou (zkoušky odborné) <input type="checkbox"/> nastavbovou (zkoušky nastavbové) <input type="checkbox"/> praktické způsobilosti <input type="checkbox"/> zvláštní odborné způsobilosti |
| | Č : KMB - 10/1 |
| S výsledkem: | PROSPĚL |
| Platnost zkoušky/přezkoušení *): | 24. 11. 2025 |
| Za SŽDC ředitel:  Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.  <small>(titul, jméno, příjmení, podpis)</small> <small>Správa železnic státní organizace Dílžďena 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [176]</small> | Předseda komise nebo zkoušející:  Ing. Radovan Jiskra  <small>(titul, jméno, příjmení, podpis)</small> <small>Správa železnic státní organizace Dílžďena 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [176]</small> |
| Poznámka: | ---- |

*) Za předpokladu splnění podmínek předpisu SŽDC Zam1

**) Titul, jméno, příjmení vypsát hůlkovým písmem

Příloha 3:**Seznámení odpovědných pracovníků dodavatelů stavebních prací s plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Svým podpisem stvrzuji, že jsem byl seznámen s plánem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, že jsem tomuto plánu BOZP porozuměl, a že se skutečnostmi uvedenými v plánu BOZP seznámím ostatní spolupracovníky a své podřízené, kteří působí na této stavbě.

| Poř. číslo | Název dodavatelské organizace | Příjmení a jméno seznámeného | Datum seznámení | Podpis seznámeného |
|------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------|
| 1. | | | | |
| 2. | | | | |
| 3. | | | | |
| 4. | | | | |
| 5. | | | | |
| 6. | | | | |
| 7. | | | | |
| 8. | | | | |
| 9. | | | | |
| 10. | | | | |
| 11. | | | | |
| 12. | | | | |
| 13. | | | | |
| 14. | | | | |
| 15. | | | | |
| 16. | | | | |
| 17. | | | | |
| 18. | | | | |
| 19. | | | | |
| 20. | | | | |